



【編集・発行】侍浜町振興協議会 侍浜市民センター (☎0194-58-2110)

【裏面記事】

- ・自分史を小向秋穂さんが出版
・久慈市市制施行十五周年記念式典・市民大会 市勢功労者表彰及び市民大会表彰
・親子スマホ安心講座
・春の火災予防運動
・「いいね！号」運行予定日
・吉成食品からお知らせ
・侍浜町の人口と世帯数
・お知らせ

あの日から 東日本大震災から十年

東日本大震災が発災してから十年を迎えようとする令和二年十二月二十四日、久慈市漁市場東側にあるJ C公園(すわ緑地・東日本大震災モニュメント・ケルン鎮魂の鐘と光)に平沢勝栄復興大臣を迎えて鎮魂の鐘を三回鳴らし、遠い東の洋上に向い犠牲になられた方々のご冥福をお祈りして黙祷を捧げました。

平成二十三年三月十一日、東日本大震災での津波第一波襲来時には、悪魔のような真つ黒い波が怒涛のごとく押し寄せ、その中を沖出しする船が果敢に突っ込み、久慈湾内が鳴門の渦潮のように渦巻くなどすさまじい光景であった。しかし、この日は波静かで十年前の出来事が嘘のように久慈港接岸のため入港する漁船が速度を緩め滑るように通り過ぎる。

遠藤市長から平沢大臣に「東日本大震災からの復興に関する要望書」が手渡され、久慈市における東日本大震災、台風被害と復旧復興状況が写真、パネルを使って説明され、平沢大臣から今後も復興が加速するよう取り組む旨の決意が述べられ、午後二時三十分、大臣公用車は、ひろの水産会館ウニークに向けて出発した。



津波から沖に避難する船

津波は、火山爆発によって発生する地すべりが海に突入することで発生する津波と海底地震によって発生する津波があるというが、三陸海岸で周期的に発生している大津波は海底地震によるものと言われている。そして、その発生前後には決まって不可解な現象があったと報告されているので今後、減災のため記録と記憶にとどめたい。



平沢復興大臣に要望書を手渡す 遠藤市長と畑中議長

☆津波の予兆(事前の兆し)

これは、いまだ科学的根拠が示されていないが、多く報告されている。

①明治二十九年の大津波の前年は、イワシ、マグロが未曾有の大漁で昭和八年の津波の前年はイカが豊漁だったと言われている。

②井戸水の枯渇も地震の度、言われている。東日本大震災では、震災後、山根温泉べつびんの湯の源泉井戸の湧水量が激減した。

③発光現象は海外からの報告も多く、明治の大津波は午後八時過ぎに昭和の大津波は午前二時半過ぎに襲来しているがいずれも多く目撃され、中央気象台により組織的に追跡調査がなされたようである。

④大音響も各地で記録されており、中央気象台で調査した結果、大音響が聞

こえた時間が地域間でバラバラのため、何が原因か特定できなかったということがある。
⑤東日本大震災の前年の平成二十二年は、久慈地域などでマツタケが空前の豊作だった。

☆地震の規模と潮位変化

①明治二十九年の地震は、震度二から三の緩やかなものでマグニチュード七・六。地震発生後の午後七時五十分ごろ潮位が大幅に下がり、十五分後に大きな第一波が襲来した。

②一方、昭和八年の津波では津波発生一か月前の一月だけで、有感地震が十六回もあり震度五の地震、マグニチュード八・三で津波は六波来たが、地域によって最強の津波が何波目かが異なったようである。

③東日本大震災では、久慈市は震度五弱でマグニチュード九・〇。津波前の潮位変化はなく突然海面が隆起して押し寄せ、最強の第一波襲来直後、水深十五mほどの海底が露出するほどの潮位変化があった。

☆海抜どれくらいに避難を
①津波の高さ、遡上高は、地震発生の位置、入江や湾がV字形かU字形か、襲来した津波の角度方向、海底の状況などで微妙に違うようである。一般的に、明治の津波は波高、遡上高が大き

かったと言われているが、旧綾里村白浜では、明治、昭和津波が同規模だったとの記録もある。ちなみに、国内最大津波の観測は、江戸時代明和八年(一七七一年)沖縄南部の八重山群島で波高五十m(別説で八十五m)岩手県では明治に旧綾里村の白浜で三十八mが観測されている。

られるようになり、昭和八年の津波の犠牲者は一人も無かったというわけである。

☆復興事業で被災地に光

①明治二十四年に東北本線尻内駅(現八戸駅)が開業して、その三年後に尻内と八戸間の支線が開通するが明治二十九年の大津波の後、他地方との交通の便の悪さを克服し被災復興のために三陸沿岸を鉄道で結ぶことになったという。しかし、当時は支線整備の具体的方針はなく明治四十三年に軽便鉄道法が改正になり地方鉄道の整備条件が緩和され、当地域の悲願であった八戸(本八戸)から久慈に至る路線は大正七年度の第四十一議会で着工が決定したという。

明治の大津波からなんと二十年余の歳月を経てのことだった。大正九年四月に測量に着手して土木工事は大正十一年十一月から八戸・種差間など六工区に分けて実施し、総延長五十八・六km総工費は五百九万三千八百円を要した。
工事は、大事故や犠牲者もなく順調だったようである。このうち第六工区侍浜・久慈間の五十一・八六km付近では百二十万年前の「エビ」シヤコンに類する甲殻類の化石発見の副産物もあったという。昭和五年三月二十七日の開通式は提灯行列のほか祝宴に江刈村の牛追



J R八戸線全線運転再開第1便

い唄、大野村の駒踊り、夏井村のえんぶり、長内村の神楽、久慈町の盆踊りなど周辺町村を挙げての大祝賀会だったようである。

②鉄道開通後、昭和六年の

今がチャンス 最大五千円分のポイントゲット!

ちょっととした手続きで五千円分のポイントが手に入るなら、やってみようと思いませんか?

暮らしを便利にするデジタル社会のパスポートという位置づけのマイナンバーカード。いずれ準備するならば、損をしないよう今がチャンス。

マイナンバーカードを作成し、マイナポイント申し込みとチャージが買付物をした分の二十五パーセント(最大五千円分)のポイントが付与される制度。申請後に市内で使えるカード等の一例としては、ユニバースの「ARCSR ARA」、薬王堂の「WA

侍浜駅の乗車数は一万四千五百五十八人、降車数は一万五千九百四十六人、貨物等は丸太木二千四百九十九トン、千三百四十五トン、木炭七千七百一十トンなど鉄道開通が当地域の交通、産業振興に多大なる支援となったのである。

③東日本大震災復興事業は、発災からわずか十年で完成の運びである。世紀の大事業を当地域の発展にしっかりと役立てたいものである。(畑中勇吉さんから御寄稿いただきました)

IC A、サンデー・ミニストップの「WAON」・「AEON」等。手続きのおおまかな流れは次のとおり。

(1) 令和三年三月末までにマイナンバーカードを申請(通知カードと一緒に送られてきた交付申請書に記入し、スマホ、パソコン、郵便で申請)

(2) 市から「交付通知書」が届いたら市役所でマイナンバーカード受け取り

(3) 令和三年九月末までにチャージが買付物をした分の二十五%(最大五千円分)のポイントが付与 詳細は、「マイナポイント」で検索。

