

個別施設計画

【舗装】

久慈市 建設部 土木課

1. 舗装の現状と課題

1. 1 管理道路の現状

(1) 管理延長と舗装延長

※平成 28 年 3 月 28 日現在

道路区分	管理延長	舗装延長			舗装率
		As 舗装	Co 舗装	砂利道	
1 級市道	156.946 km	126.828 km	0.009 km	30.109 km	80.8%
2 級市道	129.614 km	69.421 km	0.202 km	59.991 km	53.7%
その他市道	405.280 km	209.367 km	1.806 km	194.107 km	52.1%
計	691.840 km	405.616 km	2.017 km	284.207 km	58.9%

注) As 舗装：アスファルト舗装

Co 舗装：コンクリート舗装

2. 舗装の維持の基本的な考え方

2. 1 舗装管理の基本方針

舗装の個別施設計画の策定にあたっては、診断結果を踏まえた適切な措置を行うことで、道路舗装の長寿命化や舗装の維持修繕費のライフサイクルコストの縮減を目指す。

2. 2 管理道路の分類

大型車交通量、路線の特性等を踏まえ分類

分類	対象道路
分類 B	建設用大型車両の発着点（採石場または As・Co プラント）に位置する路線
分類 C	大型バス路線、物販用大型トラックなどの物流交通が多く見受けられる路線
分類 D	上記以外の道路

2. 3 管理基準

以下に示す基準に基づき、道路修繕を行うこととする。

なお、久慈市では、維持修繕計画に供するための路面評価手法である MCI 値（維持管理指数）を基本とした判断によるものとする。

MCI とは、ひび割れ率・わだち掘れ量・平坦性の 3 つの値を総合的に評価したものであり、4 種類の式により評価値を計算し、その最小値を評価値として適用する。

$$MCI = 10 - 1.48C^{0.3} - 0.29D^{0.7} - 0.47\sigma^{0.2}$$

$$MCI0 = 10 - 1.51C^{0.3} - 0.3D^{0.7}$$

$$MCI1 = 10 - 2.23C^{0.3}$$

$$MCI2 = 10 - 0.54D^{0.7}$$

ここに、C:ひび割れ率(%)、D:わだち掘れ量(mm)、 σ :縦断凹凸(mm)

ひび割れ率	わだち掘れ量	IRI	MCI
40%以上	40mm 以上	9mm/m 以上	4 以下

参考) MCI ≤ 3 : 早急に修繕が必要、MCI ≤ 4 : 修繕が必要

MCI ≤ 5 : 修繕を行うことが望ましい、MCI > 5 : 望ましい管理基準

2. 4 点検方法・点検頻度

分類	点検方法	点検頻度
分類 B	舗装点検要領（平成 28 年 10 月国土交通省 道路局）	5 年に 1 度
分類 C		10 年に 1 度
分類 D	巡視の機会を通じた路面状況の把握	

3. 計画期間

3. 1 計画期間

当該個別施設計画の計画期間は 10 年間とする。

4. 対策の優先順位

舗装損傷状況、路線の重要性、交通量等を考慮し補修の優先順位を決定する。

5. 舗装の状態、対策内容、実施時期

5. 1 診断結果

平成 29 年までに点検した 3.55km の診断結果は以下のとおり。

分類	区分 I	区分 II	区分 III—1	区分 III—2
分類 B	0.000km	0.000km	0.000km	2.300km
分類 C	0.000km	0.000km	0.000km	0.000km
分類 D	0.000km	0.000km	1.250km	0.000km

参考) 区分 I : 健全
区分 II : 表層機能保持段階
区分 III—1 : 表層等修繕
区分 III—2 : 路盤打換等

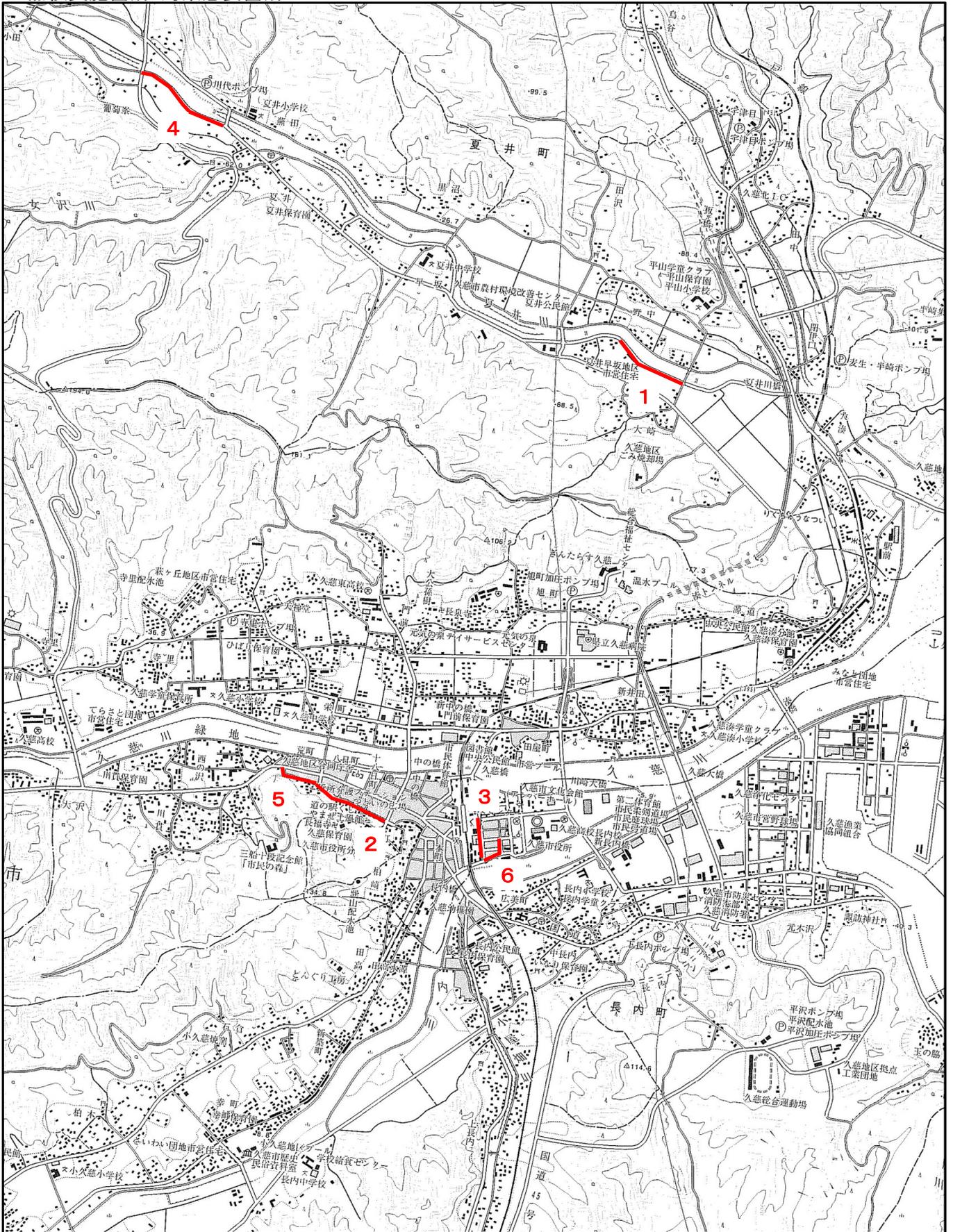
5. 2 対策内容と実施時期

別図のとおり。

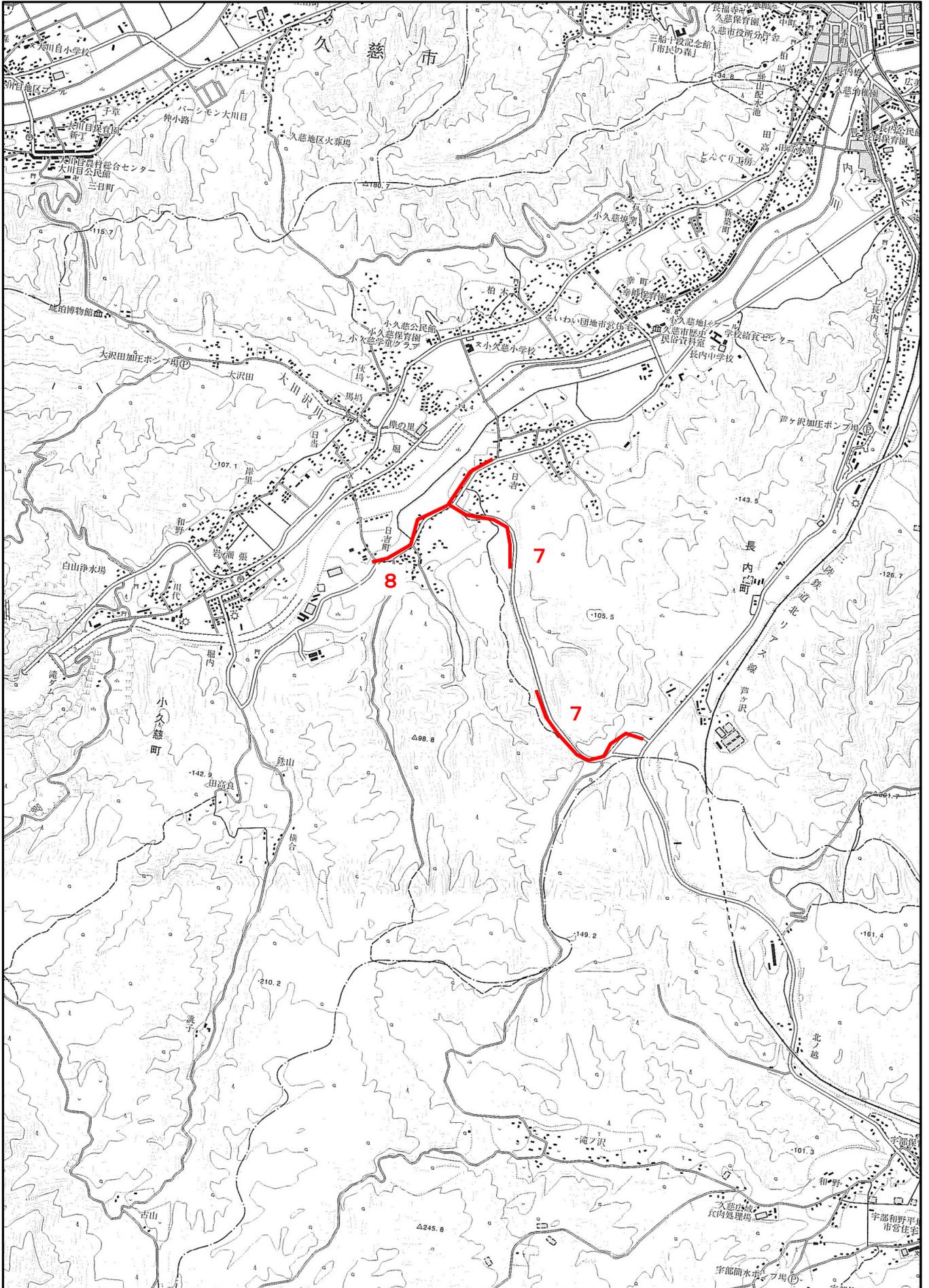
5. 3 データの管理・活用

今後、次回点検結果や舗装補修履歴を踏まえ、定期的な舗装長寿命化修繕計画を見直していく必要がある。また、新設時のデータや舗装の補修履歴をデータベースにより管理し、将来に必要な修繕工法及び予算の平準化に活用する。

■点検実施箇所・対策必要箇所



■点検実施箇所・対策必要箇所



■措置が必要な箇所一覧

番号	分類	路線名	区分	場所	延長	点検 実施時期	診断結果	措置内容	措置 実施時期
1	D	夏井線	一級	久慈市 夏井町 夏井	L=200m	平成29年	Ⅲ-1	OL	平成30年
2	D	久慈夏井線	一級	久慈市 八日町 二丁目	L=300m	平成29年	Ⅲ-1	切削OL	平成31年 以降
3	D	東駅前線	二級	久慈市 本町 一丁目	L=100m	平成29年	Ⅲ-1	全層打換	平成31年 以降
4	D	葡萄峰線	その他	久慈市 夏井町 夏井	L=200m	平成29年	Ⅲ-1	OL	平成31年 以降
5	D	荒町線	その他	久慈市 荒町 二丁目	L=200m	平成29年	Ⅲ-1	切削OL	平成31年 以降
6	D	川崎町9号線	その他	久慈市 川崎町 3地割	L=250m	平成29年	Ⅲ-1	切削OL	平成31年 以降
7	B	日吉町宇部 線	一級	久慈市 小久慈町 第57地割	L=1700m	平成24年	Ⅲ-2	全層打換	平成24年 ～ 平成34年
8	B	日吉町掘線	二級	久慈市 小久慈町 第57地割	L=600m	平成24年	Ⅲ-2	全層打換	平成30年 ～ 平成32年

注) OL:オーバレイ工法