

様式第6号（第5条関係）

政 務 活 動 費 実 績 報 告 書

平成 31 年 3 月 26 日

（宛名）久慈市議会議長

会 派 名 市 民 共 同

代表者名 高 屋 敷 英 則

政務活動費の交付に関する条例第8条の規定により、次のとおり報告します。

使 途	☒ 調査研究費	☐ 研修費	☐ 広報費	☐ 広聴費	☐ 要請・陳情活動費
	☐ 会議費	☐ 資料作成費	☐ 資料購入費	☐ 人件費	☐ 事務所費
実施期間	平成 31 年 3 月 24 日～平成 31 年 3 月 25 日				
実施場所	岩手県久慈市～宮城県石巻市				
参加者名	4 名 （高屋敷、畑中、小倉、宮澤）				
実 績 額	8 0 , 8 4 4 円				
内 容	①三陸鉄道（北リアス～南リアス）全線開通に伴う鉄路の復興状況となりわいの再生。 ②三陸沿岸道路及び釜石道路（3/10 全線開通）の復興状況と道の駅の誘客状況 ③岩手の復興と再生に向けた「岩手県水産試験場」釜石の取り組み状況。 ④気仙沼市の震災遺構（光洋高校）から今後の防災と非難のあり方について。 ⑤石巻市の語り部タクシー（オーラルヒストリー＝被災者体験談）の取り組み				

調査研究日程表（実施）

会 派：市民共同

視察議員：代表 高屋敷英則 幹事長 畑中勇吉 顧問 宮澤憲司 事務局長 小倉利之

日 程：平成 31 年 3 月 24 日（日）～25 日（月）

交通手段：三陸鉄道～レンタカー

旅程表（案）

月日	旅 程	宿泊・備考
第 1 日目 3/24（日）	久慈市役所⇒⇒久慈駅⇒⇒宮古駅⇒⇒釜石駅⇒⇒大船渡市盛駅⇒⇒昼食（大船渡市場） 7:30 8:05 9:45 11:26 13:00 13:30 ⇒⇒気仙沼震災遺構⇒⇒三陸沿岸道路⇒⇒石巻市内復興状況視察⇒⇒宿泊地 16:15 18:00	宿泊：石巻グランドホテル 0225-93-8111 担当： ■
第 2 日目 3/25（月）	石巻グランドホテル⇒⇒語部タクシー⇒⇒石ノ森漫画館⇒⇒三陸沿岸道路⇒⇒昼食（気仙沼、道の駅大谷） 8:30 9:00 10:00 11:00 12:00 岩手県水産試験場⇒⇒道の駅田老（キットさくら咲く球場）⇒⇒三陸沿岸道路⇒久慈市役所 13:30 15:00 16:00 17:30	

（担当者）

会派事務局長 小倉利之（おぐらとしゆき）

携帯：■

自宅：■

研 修 先：南三陸地方（釜石～気仙沼～石巻市）

研修目的：東日本大震災からの復興状況と後世への安全安心な施設整備状況、伝承活動（語りべ）

活動の実態

主な研修内容：①三陸鉄道全線開通と三陸沿岸道路の進捗状況。

②岩手の復興と再生に向けた「岩手県水産試験場」釜石の取り組み状況。

③気仙沼市の震災遺構（光洋高校）から今後の防災と避難のあり方について。

④石巻市の被災者体験談＝語り部タクシー）の取り組み

平成30年度 市民共同 行政視察 収支報告書(実施)

平成31年3月26日

	日 付	収 入	支 出	内 訳	備 考
			14,840	三陸鉄道運賃 3710×4	
			16,200	トヨタレンタカー大船渡	
			5,640	語りベタタクシー	
			0	高速料金 古川～遠野	
			0	高速料金 遠野～釜石	
			0	高速料金 釜石～二戸	
			29,376	宿泊費 4名分	
			2,658	ガソリン代	
			530	タクシー	
			6,000	気仙沼市東日本大震災遺構・伝承館ガイド	
			2,400	気仙沼市東日本大震災遺構・伝承館入館料	
			3,200	石ノ森館入館料	
合計		0	80,844		



貸渡料金精算明細書 (兼

ご請求書)

Rental Agreement

お客様控

貸渡人 株式会社トヨタレンタリース岩手

LIRRA50

発行年月日: 平成31年 3月26日

大船渡店
大船渡市盛町木町11-2
電話番号 0192-26-0100借 名 称 久慈市議会委員 様
受 住 所 岩手県久慈市

項 目	貸渡N. 〇	予定料金	精算料金
基 本 料 金		15,120	15,120
カード割引額(0%)		0	0
その他割引額(0%)		0	0
*		0	0
小 計		15,120	15,120
免 責 補 償 料	ご 加 入		ご 加 入
特 別 装 備 料		0	0
特別装備料(非課税)		0	0
添 付 品 料 金		1,080	1,080
ワンウェイ料金		0	0
燃 料 代			2,658
E T C 利用料			0
引 取 配 車 料		0	0
中途解約手数料			0
ご 利 用 額		16,200	18,858
N O C			0
免 責 実 費 料			0
リース代車精算額		0	0
お 支 払 額		16,200	18,858
内 消 費 税		1,200	1,396
予 約 金		0	0
当 日 預 り 金		16,200	16,200
現 金			
預 り 金 合 計		16,200	16,200
船 乗 車 券		0	0
マイル・ポイント利用		0	0
ご 請 求 金 額		0	2,658

<お貸しする車両>

貸渡車両 プリウス 燃料 ガソリン
登録N. 〇 盛岡

料金クラス HV2 車両クラス HV2

<ご利用内容>

	予 定 貸 渡	貸 渡	メーター(Km)
着	3月26日10時00分	3月26日10時35分	27,661
発	3月24日13時19分	3月24日13時19分	27,170
利用分	1日20時間41分	1日21時間16分	491

料金種別 管理B (Wクラス車種 料金割引率 0%

添 付 品 安心Wプラン 1

返却営業店舗 二戸駅新幹線口
電話番号0195-23-0100 返却府県 県内 乗車人数 5名
運転者氏名 小倉 利之 様

現金	2,658
クレジット	
交通系IC	

TOYOTA Rent a Car

トヨタレンタカー予約センター

☎0800-7000-111

http://rent.toyota.co.jp

領 収 書

久慈市議会委員市民共同

様

Receipt

領収書N. 〇

平成31年 3月26日

領収金額 18,858 円

(内消費税 1,396円)

トヨタレンタカーをご利用いただき、誠に有り難うございます。
ご利用料金として上記金額を正に領収いたしました。
(なお、振替印無きもの、又は金額訂正したものは無効です)営業店舗 大船渡
住 所 大船渡市盛町木町11-2
電話番号 0192-26-0100
株式会社トヨタレンタリース岩手
本社 岩手県盛岡市若狭町9-5現金・小切手 18,858 円
クレジット 0 円
交通系IC 0 円

収入印紙

振替印

Hertz

Toyota Rent-a-Car is an official rental car partner of Hertz. Should you have any questions regarding this Rental Agreement/Receipt, please do not hesitate to ask the Toyota rental counter staff, or contact your home country's Hertz Customer Service Center. Thank you for renting from Toyota and Hertz.

No. [REDACTED]請求領収書
RECEIPT発行日 19/03/25 8:14:03
ISSUEDお名前 久慈市議会議員 様
NAMEIshinomaki
H GRAND HOTEL領収金額 ¥29,376
BALANCE DUE印
紙〒986-0827 宮城県石巻市千石町2-10
TEL (0225) 93-8111 (代表)
FAX (0225) 93-8110Ishinomaki
H GRAND HOTEL〒986-0827 宮城県石巻市千石町2-10
TEL (0225) 93-8111 (代表)
FAX (0225) 93-8110

このたびは当ホテルにご宿泊下さいまして誠にありがとうございます。またのお越しを
心よりお待ち申し上げます。なお、お勘定には所定の税金が加算されております。
We are delighted to have you with us. We look forward to
serving you again. Tax have been added to your bill.

お名前 久慈市議会議員 様
NAME部屋番号
ROOM NO.到着日
ARRIVAL出発日
DEPARTURE発行日
ISSUED宿泊人数
PERSON

19/03/24

19/03/25

19/03/25

4

日付 DATE	摘要 DESCRIPTION	単価 PRICE	数量 QTY	金額 AMOUNT	お支払 BALANCE	消・奉 TAX SV	備考 REMARKS
19/03/24	室料 (SA)	7,344	1	6,800		*	
	室料 (SA)	7,344	1	6,800		*	
	室料 (SA)	7,344	1	6,800		*	
	室料 (SA)	7,344	1	6,800		*	
	消費税			2,176			

会社名
FIRM住所
ADDRESSご署名
SIGNATUREご利用金額
TOTAL AMOUNTご入金金額
TOTAL BALANCEご請求金額
BALANCE DUE

29,376

0

29,376

1 9
No. [REDACTED]

領 収 証

市民協同

様

No. _____

★

但

¥14840~
乗車券代金

3 年 3 月 24 日 上記正に領収いたしました

内 訳

税抜金額

消費税額等(%)

収 入
印 紙

コクヨ ウケ-1097

久慈市中央3-38-2

三陸鉄道(株)久慈駅

〒028-0061 TEL(0194)52-0177

気仙沼市東日本大震災遺構・伝承館

宮城県気仙沼市波路上瀬向

9-1

TEL:0226-28-9671

2019年3月24日16:19

No.0

担当者

一般団体6000円

1 ¥6,000内

小計

¥6,000

合計

¥6,000

内消費税
合計点数

¥444
1点

お預り

¥10,000

現金

¥6,000

おつり

¥4,000

気仙沼市東日本大震災遺構・伝承館

宮城県気仙沼市波路上瀬向

9-1

TEL:0226-28-9671

2019年3月24日15:19

No.0

担当者

一般 600円

@600

4 ¥2,400内

小計

¥2,400

合計

¥2,400

内消費税
合計点数

¥176
4点

お預り

¥2,400

現金

¥2,400

おつり

¥0

領 収 書

026712

市民共同

平成31年3月25日 様

金額 ¥3,200-

但し 観覧料として (@800×4名)

上記正に領収いたしました

内 訳
現金
小切手

株式会社 街づくりまなぼう

宮城県石巻市中瀬2番7号

電話 0225-23-2109 石ノ森美術館

収 入
印 紙

係

領 収 書

No.

平成 31 年 03 月 25 日

市民共同様

金 額	千	円
45640		

但し

上記金額正に領収致しました。

皆さまに親しまれる足としていつも努力している!!

石巻観光タクシー株式会社

本 社 石巻市鹿妻南二丁目15番13号

TEL (0225) 95-2311 (配車室)

TEL (0225) 95-2312 (事務所)

フリーダイヤル 0120-05-8951

カンコー バヤクコイ

印
紙

領収書

現.チ.ク

2019年03月24日-003

メーター運賃 ¥530 円

合計 ¥530 円

現金 支払 ¥530 円

車番 612

毎度ご乗車ありがとうございます。
またのご利用をお待ちしております

カンノタクシー

大船渡市大船渡町茶屋前71-5

☎ 0192-26-5151

久慈市議会市民共同所管事務調査 復命書

会派：市民共同

代表 高屋敷英則、顧問 宮澤憲司、幹事長 畑中勇吉、事務局長 小倉利之

1. 研修テーマ

「東日本大震災からの復興状況と後世への安全安心な施設整備状況、伝承活動（語りべ）活動の実態」

テーマ：三陸防災復興シンポジウム2019に伴う三陸復興状況の実態調査

① 三陸鉄道（北リアス～南リアス）全線開通に伴う鉄道の復興状況となりわいの再生

平成31年3月23日、北と南の三陸鉄道が一本化しリアス線として久慈市から大船渡市盛駅までの163kmが繋がった。各駅ではイベントが開催され8年ぶりにレールで繋がった三陸鉄道の復旧に歓喜をあげました。

私達は、久慈駅発8:05の各駅停車に乗り、宮古、釜石、盛へと4時間23分の列車の研修視察に出かけました。

昨日に引き続き各駅では、多くの県内外からの三鉄開通を喜ぶ人たちで賑わい、各駅では三陸漁場にふさわしく沢山の大漁旗や音楽イベントで私達を迎えてくれましたし、沿線住民や復興した住宅や仮設住宅からも手を振る光景も多く見受けられました。

車内で、お会いしたお客さんは入れ替わり立ち替わり隣の席にきました。お話を聞くと、東京から来た方、新駅が出来た宮古短大駅を利用した学生さん、盛まで開通したから娘に会いに行くというおばあちゃん・・・など様々です。すれ違う列車に乗車している利用者さん同士手をふり合う光景も復興便ならではの感激しました。

あの日から8年が経過したわけですが、淡々と南に向かう三陸列車は若い運転士さんが私達の命を運んでくれました。初めての全線開通初日とあって、城内アナウンスも間違い「次は終点釜石～アッすみません・・・」などあり笑いも誘っていました。

この復活は、全世界の皆様のご支援と三陸鉄道職員の皆さま関係各位の並々ならぬ努力と辛抱がなければかなわないことだと改めて感じました。津波・震災の記憶を忘れないためにも多くの皆様に利用いただき永遠に愛される三陸鉄道であってほしいと思います。



久慈駅を発車する三鉄列車に手を振る三陸観光大使の藤織ジュンさん



満席の車内風景（宮古～釜石区間）



鵜住居駅では獅子踊りで歓迎



大船渡市盛駅ではサンマのツミレ汁のお振る舞い



強風が基準値を超え盛駅手前の陸前赤前で立ち往生
安全運航マニュアルも遵守、30分遅れで盛駅へ

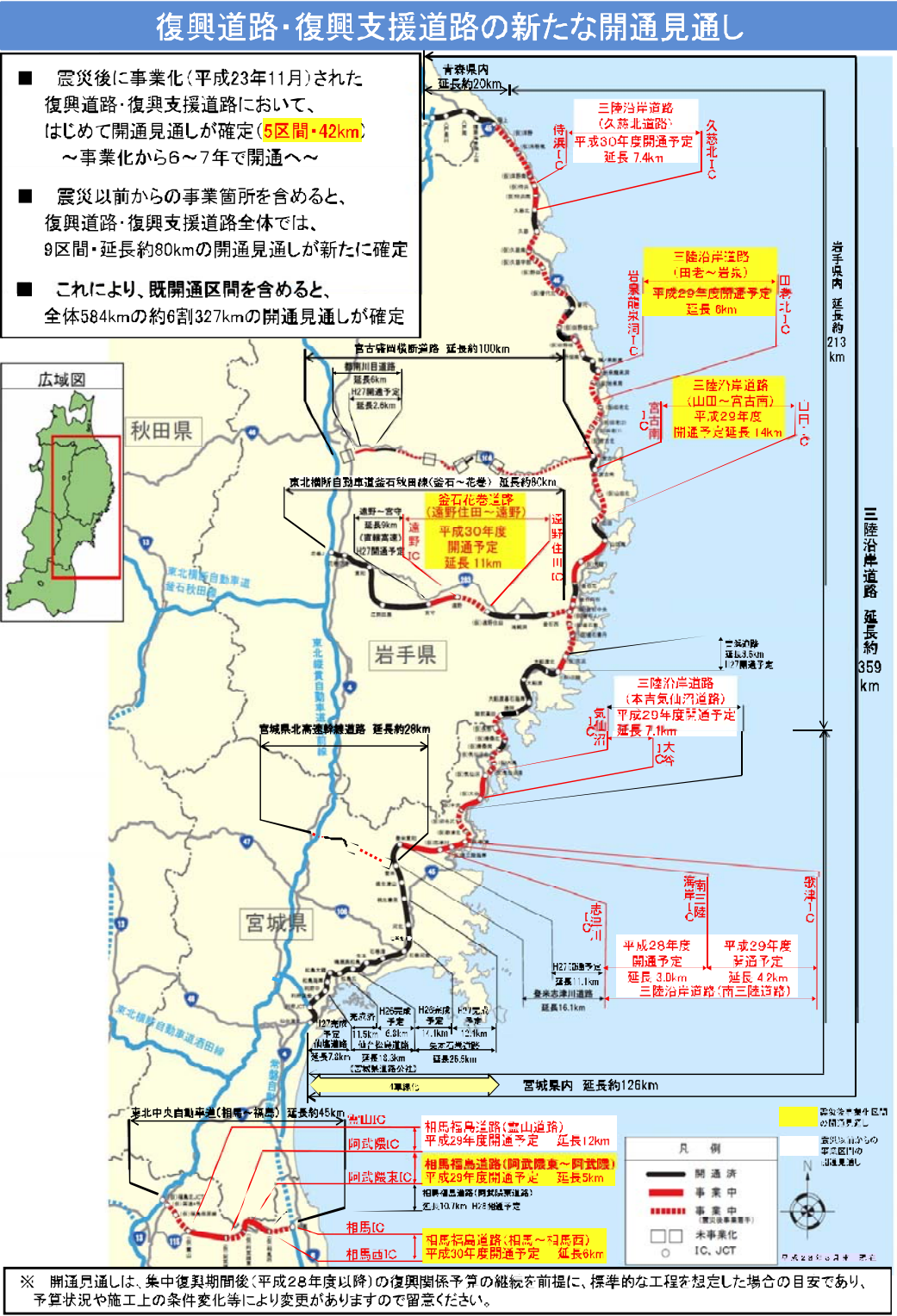
②三陸沿岸道路及び釜石道路（3/10 全線開通）の復興状況と道の駅の誘客状況

三陸沿岸道路は、現在急ピッチで工事が進められています。未だ開通されていない区間は圧倒的に宮古以北であります。

宮古以南は、釜石道路が開通しとてもスムーズな交通体系が確立され、今年開催されるラグビーワールドカップ2019日本大会釜石開催（平成31年9月25日、フィジー対ウルグアイ）に大きく寄与するものと思われます。

現在、久慈から盛まで三陸沿岸道（以下：三沿道）を利用すれば概ね3時間超で付きますが、宮古工区の完成で3時間以内に盛まで到達するのではないかと思います。東北自動車道路を利用しない無料の高速道路は夢の道路、命の道路、

そして三陸振興そして復興のシンボルとして1日も早い完成を希望します。
宮古以北はあと何年かかるのでしょうか？道は貫通して初めて効果が発揮されます。



三陸沿岸道路を利用していつも感じるのはトイレ休憩がないこと、1.5車線で追い越し車線区間が限定され区間延長が短く間隔が長いことです。休憩所にはトイレや休憩室は欲しいですね。おそらく、付帯施設の為、本体工事整備の終盤には整備されると思いますがいちいち降りるので時間ロスも大きく復興道路⇔津波一時避難施設なわけですのでトイレの設置は是非希望したいところです、広域道の駅には直通させていただきたい思いです。

復興道路全体 584km のうち約 6 割 327km が開通しているとの事ですが、一日も早い全線開通と合わせ三陸沿岸地域のなりわいの再生を祈りたいと思います。

そして、花巻・三沢両空港そして仙台空港、宮古・室蘭フェリーや豪華客船の入港等で三陸漁場を世界の台所として各国から招致できるよう沿岸広域市町村のネットワークをより強固にし、広域道の駅が最大限に機能し有効に可動するように今後も行政と議会が一体となって研究をして行かなければならないと思います。震災前より前へ復興させましょう。

③気仙沼市の震災遺構（光洋高校）から今後の防災と避難のあり方について。

1、気仙沼市の概要

- 1)人口 64,321 人/26,374 世帯
- 2)主な産業：水産業（全国水揚げ全国 10 位、生鮮カツオ水揚げ全国 1 位）
- 3)気仙沼市階上地区の魅力
 - ・三陸イオパークに認定（2013 年 4 月）
 - ・岩井崎（ペルム紀化石産地、秀の山雷五郎像、潮吹岩、龍の松等）
 - ・海の幸：岩井崎沖はノルウエー、カナダ沖と並ぶ世界 3 大漁場で 33000 種類の魚種が生息している。
 - ・播州流波路上塩田の跡地

2、東日本大震災による被災状況

発生：2011 年 3 月 11 日（金）14 時 46 分 18 秒

震度：6 弱

マグニチュード 9.0

津波到来時刻〈第 1 波 15 時 10 分〉 〈第 2 波 15 時 20 分〉

人的被害状況

	死者数（人）	行方不明者数（人）
全 国	19,630	2,569
宮城県	10,564	1,225
気仙沼市	1,142	215
階上地区	320	93

気仙沼市の家屋被災状況

	全 壊	大規模 半 壊	半 壊	一部損壊	計	被害の 割 合
気仙沼市	16,444	2,259	1,406	2,250	22,359	35.0
階 上	1,951	264	192	480	2,887	46.2

2011 年 6 月 6 日現在 気仙沼市資料

3, 気仙沼市東日本大震災遺構・伝承館

2011 年 3 月 11 日発生 of 東日本大震災による大津波との後の大規模火災は、上記のような甚大な被害をもたらしました。

気仙沼市東日本大震災遺構・伝承館は、将来にわたり震災の記憶と教訓を伝え、警鐘を鳴らし続ける「目に見える証」として活用し、気仙沼市が目指す「津波死ゼロのまちづくり」に寄与することを目的としている。

三陸鉄道の遅れが本日最後の視察先であります、当該施設に着いたのは 15 時 15 分でした。映像シアターの上映の最終が 15:00 であり間に合いませんでした。語り部ガイドの近藤公人さんは、当時のことを丁寧にわかりやすく説明していただきました。

※近藤さんのガイドから

光洋高校は水産高校であり、海難知識や津波に関する日頃の備えが功を奏し奇跡的に犠牲者ゼロにつながった。

地震が発生した際、学校に残っていた生徒 170 名は無地に避難しました。卒業式もおわりクラブ活動は行われていたが、たまたま新校舎は耐震工事中で 2 ～ 3 日後に引き渡し予定であった。

階上地区住民は錯綜する津波情報のなか 500m 離れた高台に避難した。通常の避難訓練では近くの小高い丘にある寺院であった。勿論この寺院は被災した。

子供たちの声掛けに住民も誘導されるように、迷わずに全員が避難できた。これは、大きな声で津波高さをラジオや SNS から入手した生徒たちの瞬間的判断であった。

学校に残っていた 14 名の教職員は重要書類を 1 階から 2 階へ、2 階から 3 階へ、3 階から 4 階へ押し上げた。

津波水深は 12.0m に及び 4 階まで浸水した。その記録がスチールロッカーにハッキリと刻印されていた。

4. 震災遺構を視察して

気仙沼市は平地であり高台までは距離があります。このような場合、近くの高いところという津波避難時のお決まり文句は適用できない。津波は約14分後に第1波が、その後10分後に第2波が襲来している。

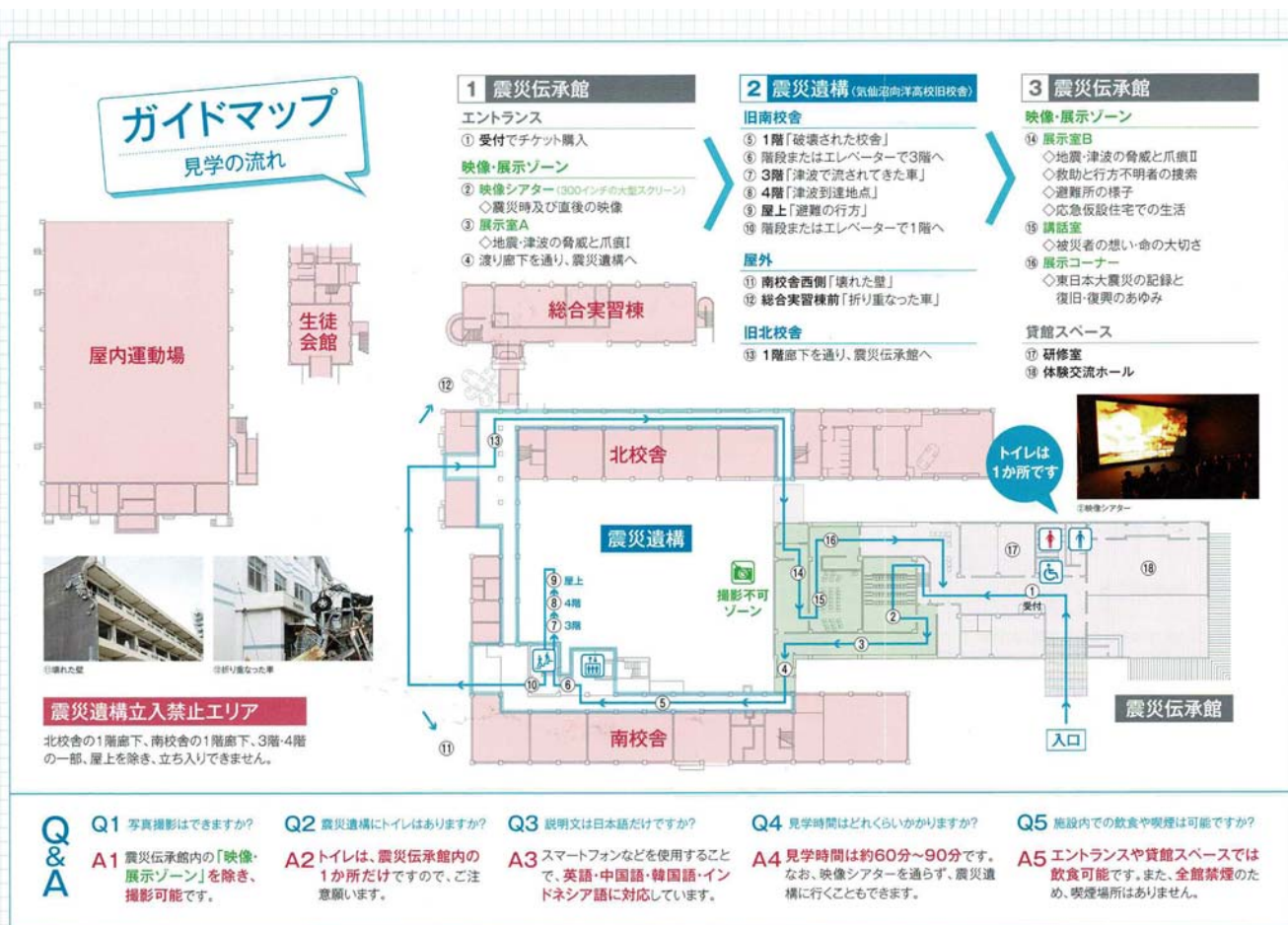
今回は、高校生がSNSとマスメディアの少ない情報を的確に捉え、住民の避難誘導に役立ったことである。

また、光洋高校に残された職員14名はの連携も見事で、屋上からさらに高いエレベーター室最上部へ机を重ね梯子をかけ避難した。実際は津波は4階部分の床上にとどまった。

3階には、軽自動車や流木等が散乱し津波の猛威、恐ろしさを改めて感じました。

NHKで放映された、シアターでは3月22日の卒業式のている

この日は、寒い日で強風も相まって視察には大変厳しい天候でありましたが、市民共同会派4名は震災遺構から今後の避難のありかた、防災に対する日頃の備えと早めの避難について今後の久慈市の防災体制に役立てたいと思います。





津波が襲う

屋上から撮影。〈撮影：畠山茂樹教諭〉

校舎3階の渡り廊下を越えた大津波。約15mの津波高・第二波襲来
 〈撮影：畠山茂樹教諭〉



■ 海拔：80cmに校舎立地 ■ 津波高：14～5m

ここには下に示すイブキの木があり、現在も生きている。
 奇跡の1本イブキ



校舎内にいた職員生徒170名は全員避難し、無事であった。
 又、校舎に残った職員20名と工事関係者26名も無事だった。



この軽自動車は光洋高校に勤務する先生の代車であった。



ガイドの説明に耳を傾ける市民共同の議員。この錆位置が、津波水深 $Tp+12.0m$
 ※左から1人目が震災ガイドの近藤公人さん

子供たちは避難したが教職員 20 名は重要書類などを保護するため、この南校舎に残り、北校舎の大型耐震工事を
行っていた工事関係者 25 名とともに
この屋に

避難しました。津波屋上階へのは、幸いにも手前の冷凍工場にぶつかり勢いが

津波推進は 4 階の床から 25cm のところまで来ましたが、この冷凍工場が校舎にぶつからなかったのも不幸中の幸いでした。この机は「少しでも高いところへ」と考えていた証です。

避難していた方々は翌朝流れ着いたボートを引き寄せ、全員無事に避難することが出来ました。



避難に使用した机の説明板に見入る高屋敷議員弱まった。



東

日本大震災遺構・伝承館前にてガイドの近藤さんと来館記念の写真

⑤ 石巻市のオーラルヒストリー（被災者体験談）の取り組み

オーラルヒストリー17 箇所の内今回の視察は石ノ森萬画館と石巻観光タクシーの語りベタクシーを視察しました。

1) 石ノ森漫画館（宮城県石巻市中瀬 2-7）

石ノ森先生は「漫画」を「萬画」と表現しました。

これは、1989年に石ノ森先生が提唱した「萬画宣言」によるものです。

「萬画宣言」の中で石ノ森先生は、漫画はあらゆるものを表現できる無限の可能性を秘めたメディアであることから、もはや「漫画」ではなく万物を表現できる「萬画」であると提唱しました。石ノ森萬画館は、このような萬画家（マンガ家）石ノ森章太郎先生の作品と理念を通して、来館した方々に石ノ森先生の数々の作品をあらゆる角度からご覧いただく事で、マンガの可能性を体験し学んでもらう事を目的としたマンガミュージアムとなっております。

東日本大震災時の様子(石ノ森萬画館スタッフより取材)

石ノ森萬画館は1階の6.5m地点まで浸水し、1階にあったものはガラスを突き破り全て川へ流されてしまいました。

地震が発生した際に素早く来場者を避難させ、発生から5分後には臨時休館にして、スタッフも避難したので、幸いなことに犠牲になった来場者やスタッフはいませんでした。当時20名の来館者やスタッフが取り残された。避難してきただけで、津波が去った後もスタッフが周辺を探し生きている方を声をかけながら探し萬画館に避難させてきた方々を含め40名が萬画館に避難してきました。周辺施設は流されても萬画館だけは無事でした。

石巻市で準備した避難所を見て唖然とした。隙間がないほど大勢の人が避難し食料も毛布も不足している様子だった。市の職員からはしばらくの間、石ノ森萬画館を避難所としてそちらに避難させてくれませんか？ということで結果的に5日間避難所暮らしとなった。震災は金曜日でたまたまレストランでは土日に備え食料は買いだめしていたことから小出しにし食べていただきながら5日間過ごしたそうです。

震災発生10日後からは、スタッフが手分けをして瓦礫とヘドロの除去作業を行い、4月中旬には全国からのボランティアも駆けつけての撤去作業を行ったそうです。

いつ再開できるかも分からない状況が続く暗澹とした状況でしたが、全国各地からの励ましのメッセージや萬画館の正面玄関の割れたガラスを塞いでいたべ

ニヤ板に書き込まれた約１００００人のメッセージにより、萬画館を復興のシンボルとして再開させようという動きが日に日に高まり、震災発生から１年８か月後の１１月８日再オープンしました。震災を経験して思うことは、非常食や毛布は勿論ですが、裸足で飛び込んでくる人、瓦礫で手を怪我する人など心配でしたので、非常用の長靴とか軍手などあれば・・・ということでした。



復興した石ノ森萬画館



震災直後の石巻市を流れる北上川周辺（左端の白い建物が萬画館）

2) 石巻観光タクシー（語りベタクシー）

宮城県タクシー協会加盟会社 197 社と個人タクシー3 社が加盟。石巻市では 29 社が加盟しております。

東日本大震災の被災体験を風化させることなく、将来へ語り継ぐ意味合いで取り組みが始まりました。平成 24 年秋ごろから、自らも被災した乗務員が被災地を訪れる方々を現地案内する姿がテレビなどで報道され、「語りベタクシー」として知られるようになったようです。

「語りベタクシー」は震災の経験を後世に語り継ぐとともに、復旧・復興へつなげるメニューのひとつとして位置付けられており、被災された方々の心情を考慮しながら取り組んでいました。

昨日に予定していましたが三陸鉄道の遅れが影響し翌日であります 25 日に順延し乗車しました。

1 時間コース 6,400 円で市内を中心に日和山公園、被災の大きかった漁港付近を中心に案内していただきました。

〈所感として〉

市内の復興はまだまだです。インフラ工事が全く進んでいません。理由は東京オリンピック工事です。工事を落札しても作業員が人夫賃単価の高い東京近郊にとられ工事が完遂しないまま、建設会社は倒産するという構図との事です。困った現象です。今回の東京オリンピックは復興五輪と銘打っているわけですので国はもう少し被災地に寄り添い対策を真剣に考えてほしいですね。

日和山公園は市内の高台にあり北上川と被災の大きかった南浜地区や門脇地区を一望できる 360 度パノラマ公園です。

石ノ森萬画館は津波に対して構造的に有利な形状をしていたこと、また市内各所には石ノ森正太郎作のサイボーグ 007 などのモニュメントが点在するがすべて無傷であります。これから考えられることは市民をあげて石ノ森正太郎の意思を継いで建設した資料館が市民の命を守ったという事になります。

◎語りべさんが後世に伝えたいメッセージ

- ・地震があったらすぐ逃げる。人間が自然に立ち向かおうなんて思わないこと。
見に行こうなんて思わないこと。
- ・より近くの高いところへ逃げる
- ・自分の身は自分で守る（津波てんでんこ）
- ・3 日分くらいの自分の食料は持っていた方がいいというのは本当だった。4 日

目くらいになると誰かが何かを届けてくれた。

- ・手袋や長靴を準備しておきたい。
- ・あらかじめルールを決めておくこと
- ・それぞれの避難所で本部を設け、リーダーを決めておくこと
- ・情報の収集と選択（正しい情報の収集）
- ・早めの避難は当然ですが避難訓練も実践的なものにする
- ・児童の名簿があれば安否確認がスムーズだ
- ・筆記用具もなにもないので名簿と合わせ非常時に備える。
- ・学校・地域・行政と３者を含めて避難所・避難路が適正かどうか話し合っておく
- ・最後は人の力だ。機械の力ではない。日頃から知識の習得。人材育成が大切。
- ・車で避難するための対策も重要だ。逃げる有効な手段だ。
- ・近くの避難ビルは最終手段で、なるべく海から離れたところに避難したいのが心情だ

その他にもたくさんのメッセージをいただきました。以上で、東日本大震災に係わる復命といたします。（※岩手県水産試験場については別途報告）



石巻モニュメントにて（語りベタクシーで案内）



日和山公園で石巻観光タクシーの説明を聞く（ $T_p=40.0\text{m}$ ）



東日本第震災の石巻の津波水深 $T_p=+6.90\text{m}$

⑥ 岩手県水産技術センター（釜石市）の取り組みと成果



岩手県水産技術センターで西洞孝広部長から説明を聞く市民共同議員



岩手県水産技術センター前にて

○岩手の復興と再生に向けた「岩手県水産試験場」釜石の取り組み

1. 実施日時 平成31年3月25日 13時55分～14時55分
2. 実施場所 岩手県水産技術センター（釜石市大字平田3-75-3）
3. 講師 県水産技術センター所長 阿部繁弘 氏、
同増養殖 部長 西洞孝広 氏
4. 研修テーマ
 - （1）三陸沿岸の磯焼けの実態と磯焼けによる磯漁業への影響、原因の研究状況
 - （2）磯焼け対策の取り組み経過と最近の取り組み状況と成果
 - （3）県水産技術センターのつくり育てる漁業に向けた最近の研究状況

5. 講師、増養殖部長、西洞孝広氏の説明要旨

① 磯焼けの主な要因として

- （ア）環境変動により、海草発芽時期の水温の変化がある。従前より高水温の回数が多く冷水潮流の回数が少なくなっている。
- （イ）水温が高いとウニなどの食欲が旺盛になり発芽昆布などの芽が食害となる。
- （ウ）磯焼けが原因でウニの実入りの歩留まりが悪く、アワビも痩せアワビの原因となって漁家の減収の要因となっている。

② その対策として

- （ア）15年前から昆布が生息海域の50㎡から発芽時期にダイバーでウニを移植する調査を行った。効果があったがその費用も多かった。
- （イ）ウニを移植しただけでは、昆布の発芽が思わしくないところには、海草の胞子を着床させたが効果があったが費用も多かった。
- （ウ）天然海草の発芽時期にワカメより発芽時期が早いスジメを陸上養殖をしてウニに食べさせ天然海草の発芽、生育を促進する調査をしている漁協もある。
- （エ）宮古市田老漁協では、3年計画で、大アンカー方式、小アンカー方式、民間の共和コンクリート工業と共同でモアシス方式を実証試験し、最も効果の良い方法を2020年度から導入する予定。

③最近の増養殖の情報

- （ア）アサリ、カキの外洋養殖実験をしているが良好であり、有望と思う。

(イ) 県南海域では、二枚貝の貝毒が早い時期から発生しているので、新しい海草養殖が安定した漁家収入に繋がるのではと思う。

6. 市民共同の研修所感（所感まとめ畑中勇吉）

- ① これまでは、天然の海底に自然に生育する海草を繁茂させるためにここ15年以上もいろいろな試みが行われてきた説明をいただいた。しかし、磯焼け対策で決定的な成果の報告が聞かれない。それは、対策の方法が良いとはいえないからではないかと思う。
- ② 区画漁業権で行われる昆布、ワカメの養殖は、それを、ウニ、アワビの餌としなくてもそれ自体を人間の食料として製品化することですべてが収入に繋がるわけである。養殖した昆布、ワカメ、スジメなどをウニ、アワビに餌として与える漁業の仕組みづくりを一体的に考えなければ問題の解決には成らないのではないか。
- ③ 今から50年前は、ウニ、アワビ、資源が沢山あったが、それでも昆布など海草の繁茂が負けないで多くあった。海が環境が根本的に変化していると思う。そうしたことをしっかり捉えた対策が必要と思う。

県技術センター研修の市民共同議員

