

様式第5号（第4条関係）

政務活動費使用計画書

令和6年1月17日

久慈市議会議員 様

会 派 名 政風会

代表者名 小 柳 正 人

政務活動費の交付に関する条例第7条の規定により、次のとおり提出します。

使 途	☒ 調査研究費	☐ 研修費	☐ 広報費	☐ 広聴費	☐ 要請・陳情活動費
	☐ 会議費	☐ 資料作成費	☐ 資料購入費	☐ 人件費	☐ 事務所費
実施期間	令和6年1月22日から24日				
実施場所	長崎県五島市ほか				
参加者名	小柳正人 小倉利之 清水崇文 大沢俊光 佐々木栄幸 畑中勇吉の6人 ※日本共産党久慈市議団（2人）と合同実施、				
予 算 額	645,360 円（総額 860,480 × 6/8 = 645,360 円） 政務活動費が20,000円/人 残り費用は会派が負担等から				
内 容	● 1/22（月）移動日（久慈市議会棟～岩手花巻空港～伊丹空港 ～長崎空港～ホテルベルビュー長崎） ● 1/23（火）行政視察（ホテルベルビュー長崎～福江港～崎山沖 ～大津展望台～五島市役所～ホテルベルビュー長崎） ◎ 浮体式洋上風力発電事前説明 ◎ 浮体式洋上風力発電施設の実機視察 ◎ 五島市役所のゼロカーボンニュートラルの取組み等 ● 研修目的 1) 崎山沖設置海域の視察 ・浮体式洋上風力発電施設の実機視察 2) 五島市ゼロカーボンシティの取組み ・五島市ゼロカーボン推進班の取組みとこれまでの経緯 3) 地元企業による設備メンテナンス事業の取組み ・供用開始後の施設・設備のメンテナンスと整備後の実情				

● 研修内容

1, 導入に向けた取り組み、これまでの経過は。

- ・取り組んだ切っ掛けと経過（有望区域・先行区域）
- ・関係機関（国、県、漁業者等）との協議及び交渉の中から特に難儀した部分、漁業者を説得した秘策は。
- ・基地港湾としてのハブ機能効果は。
- ・浮体式を選定した理由とメリット・デメリットは
- ・事業費と発電実績
- ・ゼロカーボンシティの取り組みの実態
- ・防災計画と安全対策

2, 完成後、五島市はどのように変貌したか。

- ・地元の商工業者への影響（地元企業のメンテナンス）
- ・五島市への納税の実態と事業に携わる人員状況（県内・県外）
- ・地元の雇用・賃金体制は変わったか
- ・人口減少速度が緩やかになった？
- ・交流人口、観光客が増えた。
- ・漁業者の活躍の場が収入が倍増した。
- ・長崎市との連携はスムーズか。
- ・これまで視察した団体数と人数

3, 将来に向けた展望

- ・維持管理の実態と修復工事は行われているか。
- ・将来に向けて、取り組んでいる課題は。
- ・企業の誘致と五島市の市政方針は。
- ・発電の増幅計画と雇用の拡大計画。

4, 久慈市に向けた成功へのアドバイス

- ・これだけは避けるべき。これだけは間違えないように。
- ・市民への周知活動はどのようにすべきか

【久慈市と五島市の比較】

項 目	久慈市	五島市	備 考
人 口	32,308 人	34,689 人	
高齢化率	29.6% (H27)	40.8%	
世 帯 数	15,541 世帯	16,526 世帯	
一般会計	250 億円	370 億円	
面 積	653.50km2	420.12km2	
市政施行	H18.8.61 市 1 村 合併	H16.8.1 市 5 町合併	

●1/24 (水) 移動日 (ホテルベルビュー長崎～長崎空港
～伊丹空港～岩手花巻空港～久慈市議会棟)

【担当者】久慈市議会 政風会 幹事長

住所：小倉利之（おぐらとしゆき）メール：

携帯： 電話：

行 程 別紙参照

令和5年度 政風会・日本共産党久慈市議団 行政視察 行程表

期間：令和6年1月22日（月）～24日（水）

月 日	行 程	研 修 地	宿 泊 先
1 日 目 (1/22)	ジャンボタクシー JAL2180 JAL2375 議会棟 ⇒ いわて花巻空港 ⇒ 伊丹空港 ⇒ 5:45 発 8:45 着/9:10 発 10:45 着/12:55 発 エアポートライナー 徒歩 長崎空港 ⇒ 大波止 ⇒ ホテル 14:15 着/14:35 発 15:15 着 15:20 着	◎長崎奉行所立山役所 【住所】長崎県長崎市立山1丁目1-1 ・長崎歴史文化博物館長崎奉行所立山役所の視察	[昼食]未定 [夕食]未定 [宿泊]ホテルベルビュー長崎 （長崎県長崎市江戸町1-20）
2 日 目 (1/23)	徒歩 ジェットフェリー 徒歩 ホテル ⇒ 長崎港フェリーターミナル ⇒ 福江港 ⇒ 7:10 発 7:20 着/7:40 発 9:05 着/9:10 発 徒歩 海上タクシー 海上タクシー 福江港ターミナル2階 ⇒ 福江港 ⇒ 崎山沖設置海域 ⇒ 9:15 着 9:15～9:35 9:40 着/9:45 発 10:05 着/10:25 発 貸切小型バス 貸切小型バス 貸切小型バス 貸切小型バス 福江港 ⇒ 大津展望台 ⇒ 昼食 ⇒ 五島市役所 ⇒ 10:45 着 11:10 着/11:30 発 11:55 着/12:55 発 13:10 着/15:20 発 ジェットフェリー 徒歩 福江港 ⇒ 長崎港フェリーターミナル ⇒ ホテル 15:30 着/16:30 発 17:55 着	◎福江港ターミナル2階 ・浮体式洋上風力発電施設模型による事前説明 【住所】長崎県五島市東浜町2丁目3 ◎崎山沖設置海域 ・浮体式洋上風力発電施設の実機視察 ◎五島市役所 【住所】長崎県五島市福江町1-1 ・ゼロカーボンシティの取組（五島市ゼロカーボンシティ推進班） ・地元企業に設備メンテナンス事業の取組（有限会社イーウィンド）	[朝食]ホテルベルビュー長崎 [昼食]未定 [夕食]未定 [宿泊]ホテルベルビュー長崎 （長崎県長崎市江戸町1-20）
3 日 目 (1/24)	徒歩 エアポートライナー JAL2374 JAL630 ホテル ⇒ 大波止 ⇒ 長崎空港 ⇒ 伊丹空港 ⇒ 9:00 発 9:10 着/9:18 発 9:59 着/11:00 発 12:05 着/13:45 発 スワロー号 いわて花巻空港 ⇒ 議会棟 15:05 着/15:30 発 18:30 着		[朝食]ホテルベルビュー長崎 [昼食]未定

2023/12/20

政風会・日本共産党久慈市議団

行政視察 予算案

項目	1人 あたり	人数	計
ジャンボタクシー 【久慈市～花巻空港】 ※往復	8,250 円	8 人	66,000 円
飛行機 【花巻空港～伊丹空港～長崎空港】 ※往復	41,400 円	8 人	331,200 円
エアポートライナー（バス） 【長崎空港～長崎市内】 ※往復	2,400 円	8 人	19,200 円
ジェットフェリー 【長崎港～福江港】 ※往復	18,060 円	8 人	144,480 円
ホテル 【ホテルベルビュー長崎出島】 ※2泊	19,400 円	8 人	155,200 円
長崎奉行所立山役所入館料	600 円	8 人	4,800 円
風車視察代金 【五島市観光協会】	17,450 円	8 人	139,600 円
計	107,560 円		860,480 円

見積書

発行日 2023年12月18日

久慈市議会 御中

〒853-0015

長崎県五島市東浜町二丁目3番1号

一般社団法人 五島市観光協会

会長 野口 喬史

TEL : (0959)72-2963

FAX : (0959)74-3215

担当

件名: 1/23 五島市 視察経費について

ご利用ありがとうございます

下記のとおり御見積申し上げます (有効期限: 2024年1月22日)

御見積金額

¥139,600-

(消費税込)

項目	数量	単位	単価	区分	本体価格(税込)
海上タクシー代として	1	隻	73,000		73,000
貸切小型バス代として	1	台	44,800		44,800
謝金として (E-WIND様)	1	件	10,000		10,000
旅行特別補償保険 (五島島内)	8	名	100	非	800
取扱料金	1	式	11,000		11,000

◇ 区分 (※) は軽減税率対象 (非) は非課税対象

法人登録番号: T9310005007067

備考

合計(税込)	139,600
10%対象計(税込)	138,800
10%対象計	12,618
8%対象計(税込) (※)	0
8%対象計 (※)	0
0%対象計 (非)	800