

<b>事業名</b>	<b>避難道路整備事業</b>
------------	-----------------

### 1. 事業目的

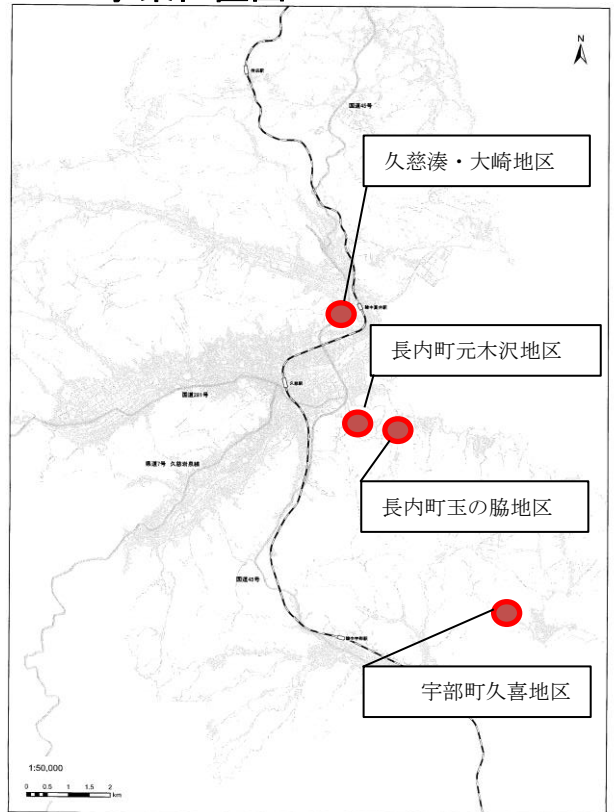
東日本大震災津波により甚大な被害を受けた地区の集団移転に伴う移転場所へのアクセス道路及び避難道路の整備を行い、新たな住宅団地へのアクセス経路、また災害時の孤立化の解消及び避難経路としての交通の円滑化及び安全を確保することを目的とする。

**【内容】**

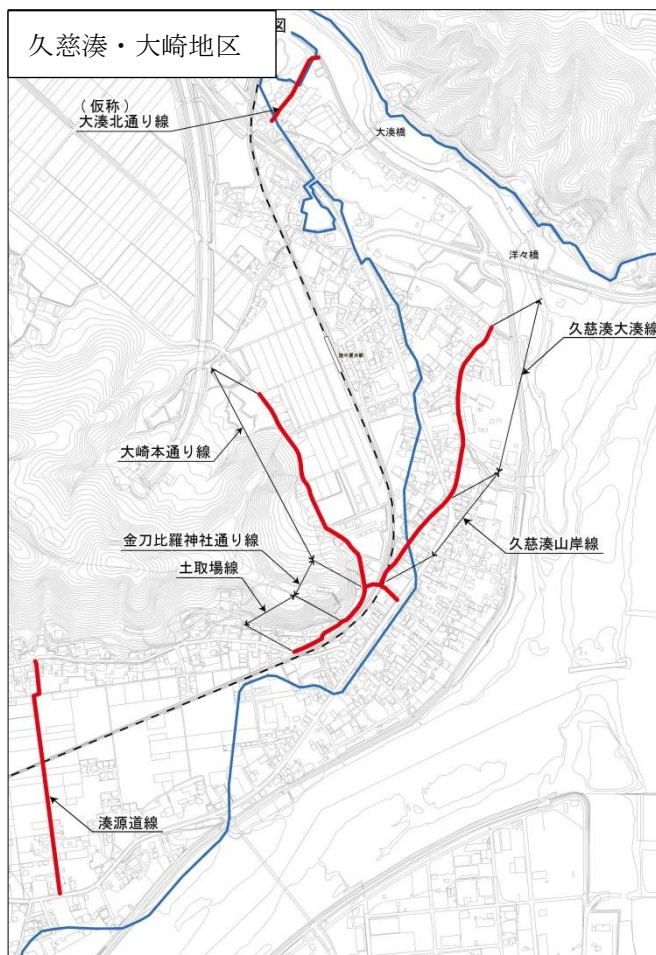
以下、市道 13 路線の新設または道路改良

- 大崎本通り線
- 金刀比羅神社通り線
- 土取場線
- 久慈湊山岸線
- 久慈湊大湊線
- 湊源道線
- 仮称大湊北通り線
- 浜田線
- 仮称長小通り 2 号線
- 玉の脇線
- 仮称玉の脇団地 3 号線
- 中沢線
- 仮称中沢 2 号線

### 2. 事業位置図



### 3. 整備する路線の位置



## 4. 事業概要

路線名	整備概要等	事業費 (千円)	工事期間	
			着手	完了
大崎本通り線	市道大崎本通り線道路改築 L=539m	275,575 (配分額)	H25.11	H29.3
金刀比羅神社 通り線	市道金刀比羅神社通り線道路改築 L=103m	64,964 (配分額)	H27.11	H29.3
土取場線	市道土取場線道路改築 L=126m	98,000 (配分額)	H27.11	H30.3 (予定)
久慈湊山岸線	市道久慈湊山岸線道路改築 L=228m	50,241 (配分額)	H25.10	H29.3
久慈湊大湊線	市道久慈湊大湊線道路改築 L=239m	61,4788 (実績)	H25.10	H27.11
湊源道線	市道湊源道線道路改築 L=499m	186,197 (実績)	H25.9	H27.3
仮称 大湊北通り線	道路新設 L=155m	59,600 (配分額)	H25.11	H30.3 (予定)
浜田線	市道浜田線道路改築 L=444m	103,091 (実績)	H25.6	H26.8
仮称 長小通り2号線	道路新設 L=415m	78,165 (実績)	H25.10	H26.12
玉の脇線	市道玉の脇線道路改築 L=280m	45,581 (実績)	H27.2	H28.3
仮称 玉の脇団地3号線	道路(橋梁)新設 L=65m	96,464 (実績)	H27.2	H28.3
中沢線	市道中沢線道路改築 L=375m	58,982 (実績)	H25.9	H26.9
仮称 中沢2号線	道路(橋梁)新設 L=439m	287,909 (実績)	H25.10	H29.3

## 5. 各路線における事業の経過状況 (1/4)

### (1) 大崎本通り線



(事業着工前)



(事業途中)



(事業完了)

### (2) 金刀比羅神社通り線



(事業着工前)



(事業途中)



(事業完了)

### (3) 土取場線



(事業着工前)



(事業途中)



(事業完了)

### (4) 久慈湊山岸線



(事前着工前)



(事業途中)



(事業完了)

## 5. 各路線における事業の経過状況 (2/4)

### (5) 久慈湊大湊線



(事業着工前)



(事業途中)



(事業完了)

### (6) 湊源道線



(事業着工前)



(事業途中)



(事業完了)

### (7) 仮称大湊北通り線



(事業着工前)



(事業途中)



(事業完了)

### (8) 浜田線



(事業着工前)



(事業途中)



(事業完了)

## 5. 各路線における事業の経過状況 (3/4)

### (9) 長小通り2号線



(事業着工前)



(事業途中)



(事業完了)

### (10) 玉の脇線



(事業着工前)



(事業途中)



(事業完了)

### (11) 仮称玉の脇団地3号線



(事業着工前)



(事業途中)



(事業完了)

### (12) 中沢線



(事業着工前)



(事業途中)



(事業完了)

5. 各路線における事業の経過状況 (4/4)

(13) 仮称中沢2号線



(事業着工前)



(事業途中)



(事業完了)